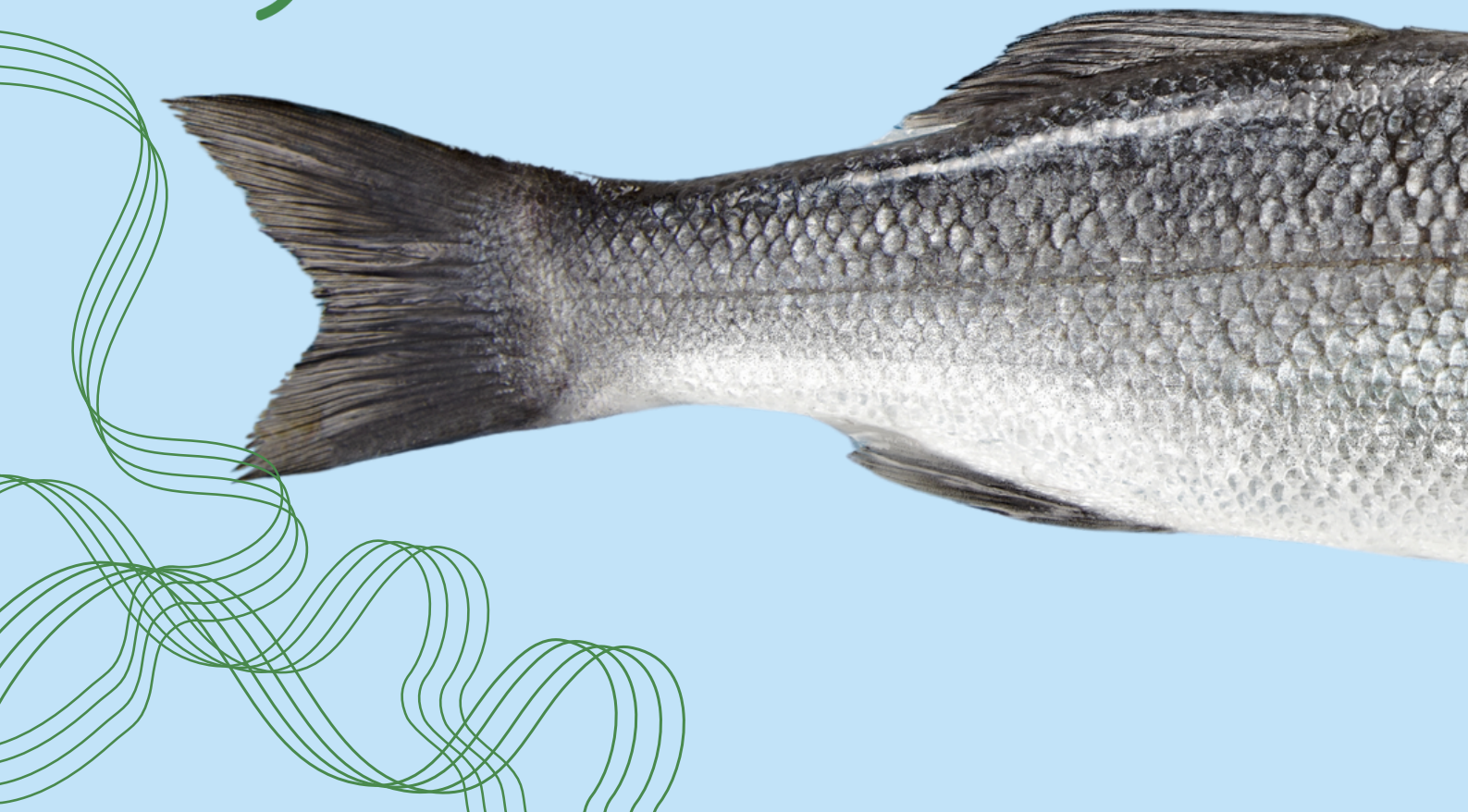
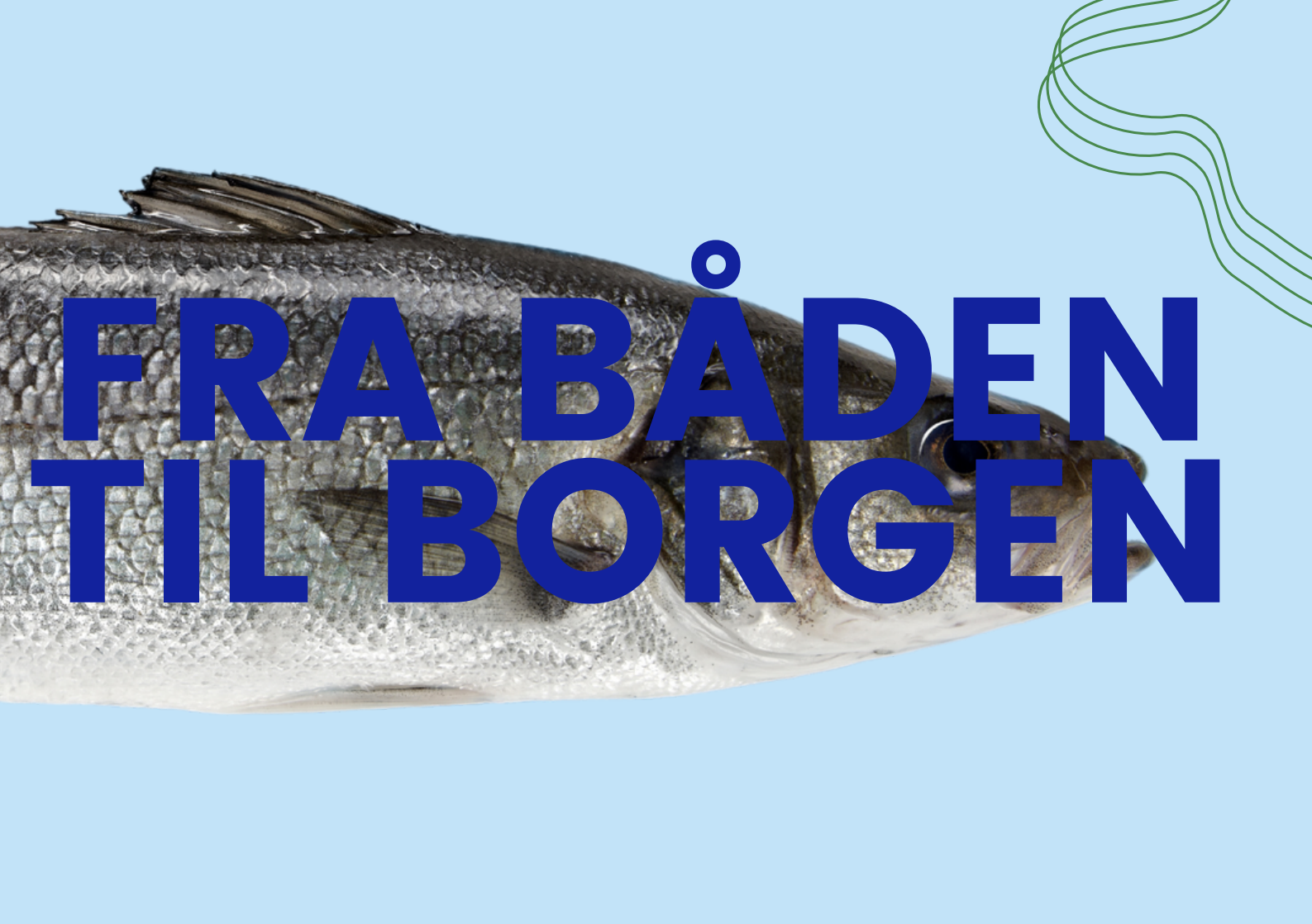


frej





**FRA BÅDEN
TIL BORGEN**



INDHOLDSFORTEGNELSE

Side 05	FRA BÅDEN TIL BORGEN
Side 06	Derfor skal vi spise mere fisk i og fra Danmark
Side 08	Bæredygtighedsudfordringer i fiskeriet og akvakulturen
Side 09	Partnerkredsen og processen
Side 10	ANBEFALINGERNE
Side 11	Forord ved partnerkredsen
Side 14	Erhvervet har også et ansvar
Side 15	Fiskeriets visioner
Side 16	Havbrugets visioner
Side 17	Samarbejde, brobygning og tillid (DM BIO)
Side 18	Samarbejde mellem producenter, forbrugere og detailkæden (Rema1000)
Side 19	Læsevejledning til anbefalingerne
Side 21	Fiskeri med aktive demersale redskaber
Side 25	Fiskeri med passive redskaber
Side 29	Pelagisk fiskeri
Side 34	Havbrug
Side 37	ØNSKER TIL POLITIKERNE
Side 44	Efterord ved Tænketanken Frej

FRA BÅDEN TIL BORGEN

Tænketanken Frej arbejder for et stadigt mere bæredygtigt fødevarer Danmark. Det gør vi bl.a. ved at engagere fødevarereproducenter i at tage ansvar for deres bæredygtighedsudfordringer gennem viden, dialog og samarbejde. Projektet Fra Båden til Borgen udspringer direkte af denne tilgang. Vi tager erhvervets egne løsninger på bæredygtighedsudfordringer og forslag til regulering med ind til politikerne på Christiansborg.

Havet, der udgør 71 pct. af Danmarks faktiske areal, rummer et stort potentiale som fødevarerammer, rekreativt område, levested for biodiversiteten, klimaløsning både ift. beplantning og opsætning af vindmøller. Efterspørgslen på at bruge havareal er stigende, og samtidig er der store bæredygtigheds-udfordringer i havet.

Vi skal på den ene side sikre, at havets fødevarerammer leverer flere fisk til danskernes tallerken samtidig med, at fiskeriet i fremtiden skal mindske deres belastning af jordens ressourcer. Der er mange faktorer, der påvirker havet. Alt fra klimaforandringerne, forurening af havene, miljøfremmede stoffer og næringsstofforurening fra landbruget og byerne. Disse anbefalinger forholder sig ikke til alle havets udfordringer, men alene til de tiltag, fiskeriet kan gøre noget ved. Det er dermed en del af løsningen - men ikke hele løsningen.

Anbefalingerne er skabt i et partnerskab med en række aktører fra fiskeriet og akvakulturen samt i dialog med forskere og grønne organisationer, der alle har bidraget. De grønne organisationer er ikke afsendere eller underskrivere af denne folder, men har bidraget med perspektiver og sparring. De følgende første sider er Tænketanken Frejs gennemgang af muligheder og udfordringer i fiskeriet og akvakulturen.

Kilder på videnstekster er at finde på Tænketanken Frejs vidensunivers om havet.

DERFOR SKAL VI SPISE MERE FISK I OG FRA DANMARK

KOSTRÅDENE

Fisk og skaldyr er gode for vores sundhed. "De Officielle Kostråd - godt for sundhed og klima" fra 2020 anbefaler at spise 350g fisk om ugen, mens danskerne i dag kun spiser 250g fisk om ugen. Fisk indeholder fedtsyrer, vitaminer og mineraler, der inkluderer jod, vitamin D og selen, som kan være svære at få dækket gennem andre fødevarer, og fisk bidrager derudover med protein. Særligt fede fisk er gode kilder til både vitamin D og omega-3-fedtsyrer. Ved at spise fisk flere gange om ugen kan man reducere risikoen for hjerte-kar-sygdomme.

KLIMA

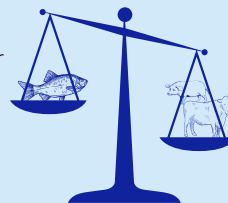
Fisk fra havet og akvakultur er mere klimavenlige end de fleste andre animalske fødevarer. Som med alle andre erhverv har de dog et potentiale for at blive endnu mere klimavenlige. En af de ting, som fiskeriet og akvakulturen særligt kan gøre for at sænke deres CO₂-aftryk yderligere er at kigge ind i nye løsninger for brændstof fx Power-to-X.

VANDKANTSDANMARK

Fiskerisektoren er en del af den danske kulturarv. Desuden bidrager det til at sikre liv og beskæftigelse uden for de store byer, hvilket er et klart politisk ønske bredt i Folketinget.

En væsentlig del af Fiskerikommisionens arbejde fokuserer således også på, hvordan man fortsat kan have et erhverv, som bidrager til den danske økonomi og beskæftigelse, specielt i de lokalområder, hvor fiskerierhvervet er dominerende og kulturbærende - dette naturligvis inden for miljømæssigt fornuftige rammer.

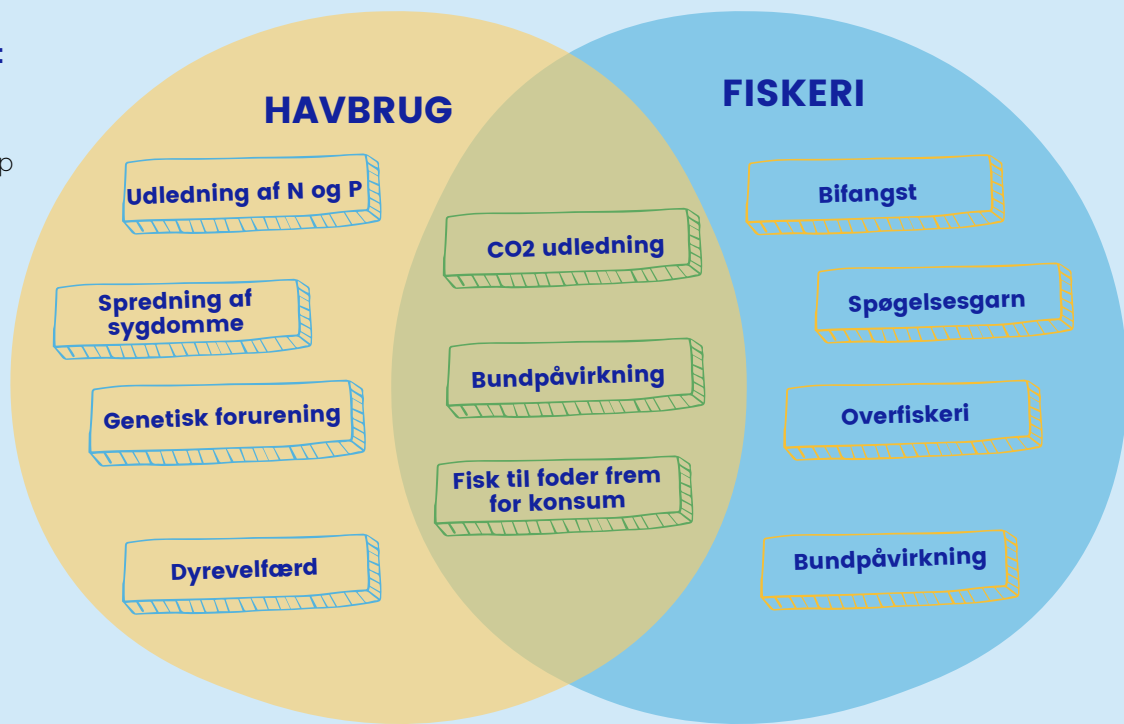
Det er altså vigtigt at skabe liv i vandkanten og et attraktivt arbejdsmiljø omkring fiskeri- og akvakultur, hvor der er uddannelse både i starten og i løbet af arbejdslivet. En forudsætning for et fortsat stærkt erhverv og liv i vandkanten er sikkerhed omkring, at de også i fremtiden kan få lov til at fiske og lave akvakultur i Danmark.



BÆREDYGTIGHEDSUDFORDRINGER I FISKERIET OG AKVAKULTUREN

Intet er så godt, at det ikke er galt for noget

Fisk er sundt for både krop og klima, men desværre eksisterer der en del bæredygtighedsudfordringer i akvakultur- og fiskerierhvervet. De største bæredygtighedsudfordringer for det samlede erhverv er illustreret på denne side.



PARTNERKREDSEN OG PROCESSEN

I Tænketanken Frej mener vi, at vi bedst får skabt et mere bæredygtigt fødevarer Danmark ved at involvere og ansvarliggøre dem, der har udfordringerne helt tæt på - i dette tilfælde fiskerierhvervet og akvakulturen. Derfor er vi taknemmelige for de partnere fra erhvervet, som har bidraget til processen. De følgende dele af folderen er de afsendere på.

Partnerkredsen

Partnerkredsen er skabt med henblik på at få en så bred repræsentation af erhvervet som muligt, og derfor har Tænketanken Frej inviteret en bred kreds af aktører med som partnere i projektet, og inddraget endnu flere for sparring og viden.

Den endelige projektgruppe er udgjort af DFPO, DPPO, Dansk Akvakultur, Musholm, Biomar, Rema 1000, Hedeselskabet og DM BIO. Derfor er anbefalingerne også centreret omkring udfordringer i deres typer fiskeri- og fiskeopdræt samt præsenterer løsninger for disse.

Det er derfor deres løsningsforslag, der kommer til udtryk i disse anbefalinger. Tænketanken Frejs rolle har været at facilitere hele processen, udfordre og samle løsningsforslagene fra partnerkredsen.

Processen

Tænketanken Frej har sammen med partnerskabskredsen og en lang række andre aktører fundet frem til de udfordringer, som dette projekt har beskæftiget sig med at løse.

Den 9. december 2022 blev der afholdt en heldagsworkshop med fokus på at finde konkrete løsninger på bæredygtighedsudfordringer i fiskeri- og akvakulturerhvervet samt sætte visioner for erhvervet. Til at gøre dette deltog ca. 60 erhvervsfolkere og opdrættere samt forskere og interesseorganisationer.

Efter heldagsworkshoppen er anbefalingerne skrevet sammen, og disse kan læses i det kommende stykke. De blev overleveret til politikerne den 23. februar 2023 i Fællessalen på Christiansborg.



**ANBE
FALING
ERNE**

FORORD VED PARTNERKREDSEN

Der skal endnu mere fisk og skaldyr på menuen. Det er sundt, nærende og lækkert. Derfor er dansk fisk at finde alle steder, lige fra de bedste restauranter i Europa til madpakkerne i børnehaven. Som producenter vil vi sikre, at danskerne med god samvittighed kan spise dansk fisk og skaldyr. Vi arbejder vi for at mindske vores aftryk på havmiljøet og på klimaet. Som branche vil vi naturligvis tage ansvar og være med til at løse og svare på de udfordringer, vi står overfor i forhold til havmiljøet, klimaet og fødevarerforsyningen.

I løbet af de næste 30 år vokser verdens befolkning med 2 milliarder mennesker. Det betyder, at der skal produceres flere fødevarer i fremtiden. Det er en stor udfordring. For samtidig står det også klart, at jordkloden er under pres fra den fortsat voksende befolkning, fra klimaforandringer og fra en foranderlig natur.

Som fødevarerproducenter bærer vi et stort ansvar. For vi skal både sikre fødevarerforsyning, og at vores produktion sker med respekt for havet og for havmiljøet. Og med respekt for de kommende generationer, som vi efterlader vores planet til. Det er en stor udfordring, som er fyldt med mange svære dilemmaer.

Dilemmaerne giver ilt til en til tider heftig diskussion om den danske fødevarersektor. Og det kan føles som om, at parterne i diskussionen står uendelig langt fra hinanden. Det til trods for, at alle er enige om, at der skal mad på bordet, og til trods for alle er enige om, at fødevarerproduktionen skal være så bæredygtig som overhovedet muligt. Vores samarbejde med Tænketanken Frej og hinanden skal ses i netop det lys.

For vi ønsker ikke en polariseret debat, hvor man enten er for eller imod dansk fødevarerproduktion. Vi ønsker en saglig debat, et samarbejde og en dialog på tværs af erhverv, myndigheder og forskning om, hvordan vi kan gøre det bedre, og hvordan vi kan løse de udfordringer, vi som branche (fra fisker og opdrætter til forsker til myndighed) står over for.

Derfor er vi nu klar med løsningsforslag, der kan være med til at udvikle erhvervsfiskeriet og akvakulturen og være med til at sikre en endnu mere bæredygtig benyttelse af havets ressourcer i Danmark. En produktion, som kan gøre danskerne stolte, og som viser, vi som branche både tager ansvar for og ønsker at udvikle en fortsat mere bæredygtig produktion af fisk, skaldyr og anden produktion i havmiljøet.

Det er partnerkredsens ønske, at vi med løsningsforslagene kan starte en debat om vores branches vilkår og udviklingsmuligheder, så det sker på mere bæredygtig måde inden for jordens ressource-kapacitet. En diskussion, der kan føde ind i Fiskerikommissionens arbejde og dermed være med til at udstikke den rette kurs for fiskeri- og akvakulturerhvervet i Danmark.

Det er også vores ønske, at løsningsforslagene er spadestikket til en fremtidig brobygning og samarbejde på tværs af alle involverede i branchen.

Rigtig god læselyst!





Havareal:
105.000 km²
71% af Danmark

Landareal:
43.000 km²
29% af Danmark

ERHVERVET HAR OGSÅ ET ANSVAR



Fiskeriet og akvakulturen har også et ansvar for vores fælles natur. Vi skal være med til at gå forrest, når det kommer til naturgenopretning og naturtiltag. Naturgenopretning og naturkompensation kan være et nødvendigt virkemiddel. Dog er det vigtigt at fokusere på punktkilden for forstyrrelse/udledning.



Fiskeriet og akvakulturen skal være med til at uddanne fremtiden. Fiskeriskolen skal indeholde mere undervisning i bæredygtighed og give bedre mulighed for videreuddannelse for både fiskere og opdrættere.



Fiskeriet og akvakulturen har også et ansvar for at holde vores farvande rene for affald. Det er allerede kutyme at tage skrald med hjem - og det vil vi fortsat gøre.



Fiskeriet og akvakulturen skal invitere politikere, forskere, grønne organisationer og borgeren med ind i maskinrummet. Erhvervene skal selv turde åbne op, være gennemsigtige og vise, hvad der rent faktisk foregår ude på havet og i bassinet.

På de næste sider præsenteres fiskerisektorens og akvakultursektorens visioner og fokusområder.



FISKERIETS VISIONER FOR FREMTIDENS FISKERIERHVERV

1

MINDSKE UDLEDNING AF DRIVHUSGASSER FRA FARTØJER

- Fiskeriet vil nå målsætningen om 70 pct. CO2-reduktion i 2030 sammenlignet med 1990.
- I 2050 har dansk fiskeri en målsætning om at fiske CO2-neutralt.

3

MINDSKE BUNDPÅVIRKNING

- Fiskeriet skal være med til at sikre udvikling af redskaber med mindre bundpåvirkning. Derudover skal fiskeriet fortsætte samarbejdet med forskere og myndigheder om at udvikle mere effektive og bæredygtige fiskeredskaber.

2

SAMARBEJDE OM EN HAVPLAN, DER SIKRER SAMEKSISTENS OG HENSYN TIL HAVMILJØ

- Fiskerierhvervet skal være en aktiv samarbejdspartner i planlægningen på havet og være med til at sikre sameksistens mellem aktørerne på havet og hensynet til havmiljøet.
- Fiskerierhvervet vil medvirke til at realisere ambitionen om 10 pct. urørt hav. Det er muligt at nå målsætningen og sikre havmiljø og natur, hvis fiskerierhvervet inddrages i udpegningen.
- Fiskerierhvervet vil medvirke til at udpege 20 pct. beskyttede havområder samt bidrage til at nå målet. Det er vigtigt, at fiskerierhvervet tages med på råd i udpegningen, og at udpegningen sker på et fagligt grundlag, hvor beskyttelsesgraden afhænger af, hvad der skal beskyttes i det specifikke område.

HAVBRUGETS VISIONER FOR FREMTIDENS HAVBRUG

1

DYREVELFÆRD

- God plads til fiskene
- Sygdomsfrie fisk med udvikling af bedre vacciner
- Kort tid fra net til bedøvelse
- Fiskene bedøves hurtigt og effektivt med strøm før aflivning, mens fiskenes pumper i vandfyldte rørsystemer

2

NATUR

- Frigørelse af arealer på land og på havet svarende til mindst tre gange arealet brugt til havbruget og produktion af sættefisk

3

VANDKVALITET

- Netto nuludledning af N og P til vandplansområder inden for fem år for nye havbrug
- Reduktionerne sker ved brug af anerkendte landbaserede- og marine virkemidler

4

KLIMA

- 100 pct. reduktion af drivhusgasser fra primærproduktion inden for 10 år for nye havbrug, dette skal også ske ved at kompensere igennem:
 - Opkøb af dyrket land til skovrejsning og anden natur
 - Medvirken til opkøb af lavbundsjord til vådområder

Brobygning, tillid og samarbejde

DM BIO er en del af partnerskabet Fra Båden til Borgen, fordi vi ønsker at bidrage til en saglig debat og brobygning mellem alle parter i branchen lige fra erhvervssiden til forskere til myndigheder. Det gør vi ved at bringe vores egne medlemmers faglige viden i spil, da vores medlemskare udgør alt fra rådgivere, embedsfolk i stat og kommuner til forskere og undervisere.

Vi tror på, at vi kommer længst via samarbejder og fælles vidensgrundlag, særligt når vi kombinerer styrkerne fra de mange forskellige fagligheder, lige fra fiskerne med den praktiske erfaring, de naturvidenskabelige forskere med de 'kolde facts' og de humanistiske og samfundsvidenskabelige medlemmer med viden om samfund, adfærd og socio-økonomiske aspekter

Denne brobygning bidrager DM BIO gerne til.

Samarbejde mellem producenter, forbrugere og detailkæden

Bæredygtigt fiskeri er et virkelig vigtigt område for os alle sammen. Som værdidrevet virksomhed går vi meget op i at være med til at sikre, at der også er natur, gode miljøforhold og fisk i havet til de næste generationer. Derfor har vi i mange år arbejdet med bæredygtig fisk via MSC-mærket. De seneste år har ca. 80 pct. af alt fisk solgt i vores butikker være MSC-mærket.

Der er ingen tvivl om, at forbrugerne rigtig gerne vil være med til at sikre en bæredygtig fremtid. For os er det vigtigt, at vi tænker i hele værdikæden. Lige fra at det skal kunne betale sig for fiskeren at fange bæredygtige fisk, til at vi tænker på tværs af dagligvarekæder og sikrer, at forbrugeren får fisk hvor kvalitet, bæredygtighed og pris går hånd i hånd.

Derfor er Rema1000 også partner i projektet. Vi vil rigtig gerne sælge de bæredygtige produkter. Så skal vi bare finde ud af at gøre det på den rigtige måde. Vi håber projektet kan give inputs til de politikere, der skal være med til at sikre de rigtige rammer. Vi er klar til at kigge ind i nye løsninger og måder at gøre det på - og fortsætte denne her udvikling sammen, så vi får endnu flere bæredygtige fisk ude i vores butikker.

LÆSEVEJLEDNING

På de næste sider findes partnerkredsens anbefalinger til et mere bæredygtigt fiskeri- og havbrugserhverv. Hver erhvervsgren har en kort præsentation af deres største bæredygtighedsudfordringer og de største barrierer for at kunne løse den enkelte erhvervsgrens bæredygtighedsudfordringer. Efterfølgende udpensles de enkelte anbefalinger og løsningsforslag.

Sådan læser du anbefalingerne:

EKSEMPEL

FISKERI MED PASSIVE REDSKABER



LØSNING: BIONEDBRYDELIGT GARN

For at forhindre at mistede fiskeredskaber fisker videre, skal der forskes i udviklingen af bionedbrydeligt garn. Derved kan det sikres, at mistede fiskeredskaber forsvinder over tid.

VEJEN DERHEN: SAMARBEJDE OG INCITAMENTER

Der skal ske en oprioritering af forskningen på området. Når garnene er færdigudviklet og klar til at blive taget i brug, skal der ske i samarbejde med fiskere, forskere og garnproducenter, og det er vigtigt brugen af nedebrudeligt garn ikke gør det dyrere at være fisker.

← Anbefalingerne er inddelt i hver af de fire erhvervsgrene. Hver erhvervsgren har løsninger på tre til fem udfordringer.

← Ved hver udfordring, er der markeringer med enten **B** **M** eller **K**, der præciserer om en løsning på udfordringen har en positiv virkning på Biodiversitet, Miljø eller Klima.

← Under hver udfordring er en løsning på udfordringen kort præsenteret.

Under hver løsning præsenteres en mulig vej til at indfri løsningen.



LOVGIVNING OG RAMMER FOR FISKERI I DANMARK

Anbefalingerne forholder sig dels til de mulige løsninger, fiskerierhvervet og akvakulturen kan handle på lige nu og her. Dog er der mange af løsningerne, der kræver politisk handling og ændring i rammesætninger. Nedenfor er to af de vigtige rammer fiskeriet arbejder indenfor forklaret:

Fiskekvoter

Dansk fiskeri er underlagt EU's fælles fiskeripolitik, og store dele af fiskeripolitikken bestemmes i EU. Det gælder også fiskekvoterne, der bestemmer hvor mange fisk, på artsniveau, der kan fanges i EU's forskellige farvande.

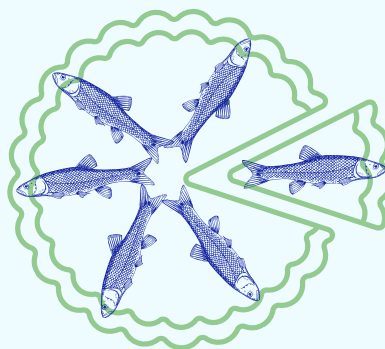
Kvoterne bliver fastlagt på baggrund af anbefalingerne fra Det Internationale Havundersøgelsesråd (ICES), der er et råd bestående af omkring 6000 forskere fra over 700 forskningstinstitutter fordelt på de 20 lande, der indgår i samarbejdet.

Kvoterne fastsættes efter princippet om maksimalt bæredygtigt udbytte (MSY), der sikrer, at fiskekvoterne fastsættes på et bæredygtigt niveau.

Landingspligt

Landingsforpligtigelsen betyder, at den enkelte fisker er forpligtet til at tage alle de fisk og fangster af arter, der er omfattet af EU's kvotesystem med ind på land.

Dette system er til for at sikre at kvoterne bliver overholdt, at der ikke bliver fanget fisk som fiskeren ikke har fået lov til at fiske efter og at mindske bifangsten.



FISKERI MED AKTIVE DEMERSALE REDSKABER



Hvad fisker de?

Dette fiskeri fisker efter mange forskellige fisk og skaldyr. Der fiskes efter fisk og skaldyr, der lever på bunden af havet i den såkaldte demersale zone. Det er typisk rødspætter, torsk, sej, kuller, jomfruhummer, muslinger og rejer.

Hvordan fisker de?

I det demersale fiskeri anvendes trawl, muslinge-skrabere og snurrevod som fiskeredskaber, hvor det fælles for redskaberne er, at de trækkes af et fiskefartøj henover bunden. Bundslæbende redskaber bruges i fiskeriet, til at fiske efter stort set alle arter, og langt størstedelen af de fisk og skaldyr, der fanges i Danmark fanges med aktive redskaber.

HVOR FISKES DER?

Ifølge DTU Aqua fiskes der med bundslæbende redskaber på ca. 32 pct. af det danske havareal. 75 pct. af fiskeri-indsatsen foregår på 10 pct. af det danske havareal. 90 pct. af fiskeriet foregår på 19 pct. Det vil sige at knap 70 pct. af havet i dag er friholdt for fiskeri med bundslæbende redskaber.

Største bæredygtighedsudfordringer

- Påvirkning af havbunden
- Uønskede bifangster af visse arter
- Anvendelse af fossile brændstoffer

Største barrierer

- Manglende viden om fiskeriets miljøpåvirkning og effekterne af fiskeriet
- Stramme regler fra EU og Danmark spænder ben for udvikling af nye og bedre redskaber
- Politisk vilje til at prioritere udvikling af og investering i nye miljøvenlige fiskeredskaber
- Begrænset adgang til alternativer til diesel

B

UDFORDRING:
**BIFANGST AF
 UØNSKEDE ARTER**

LØSNING: FRIVILLIG KAMERAOVERVÅGNING

Der bør etableres en frivillig ordning med kameradokumentation af fangsten på fartøjerne. De data, der indsamles fra fiskeriet, skal anvendes til at forbedre den biologiske rådgivning ved at give forskere et billede af bestandenes tilstand i realtid. På den måde skabes en bedre sammenhæng mellem fiskerimulighederne og fiskebestandenes tilstand.

VEJEN DERHEN: TILLID OG POSITIVE INCITAMENTER

Der skal skabes tillid mellem fiskere, forskere og myndigheder gennem gode og gennearbejdede rammer og regler for et frivilligt kameraprojekt, der også skal sikre at fiskerne privatliv er beskyttet. Der skal også laves en liste over fordele, som implementeres i EU, der kan gøre det attraktivt for fartøjer at tage kamera ombord.

FISKERI MED AKTIVE DEMERSALE REDSKABER

K

UDFORDRING:
**CO₂-UDLEDNING FRA
 SKIBSFARTØJER**

LØSNING: TURBO PÅ UDVIKLING AF ALTERNATIVE BRÆNDSTOFFER

Fiskerierhvervet har en målsætning om at være CO₂-neutrale i 2050 på brændstof. Derfor skal der hurtigst muligt gennemføres et pilotprojekt med Danmarks første CO₂-neutrale fiskefartøj, ligesom der skal laves en strategi for, hvordan alternative brændstoffer til diesel kan blive tilgængelige for dansk fiskeri.

VEJEN DERHEN: INVESTERINGER I KLIMATILTAG I FISKERIET

Der skal sikres bedre mulighed for at investere i løsninger, der kan mindske fiskefartøjers CO₂-udledning. Eksempelvis nye motorer, propeller og øvrige kendte teknologier, der mindsker udledningen. Mulighederne kan forbedres gennem målretning af midlerne på det Europæiske program for hav, fiskeri og akvakultur.

FISKERI MED AKTIVE DEMERSALE REDSKABER

FAKTABOKS AKTIVE REDSKABER

Betegnelsen for de redskaber, der ikke står stille i vandet, men eksempelvis trækkes efter et fartøj. Aktive redskaber benyttes både i det pelagiske fiskeri og i fiskeri med bundslæbende redskaber.

UDFORDRING: FISKERI MED BUNDSLÆBENDE REDSKABER PÅVIRKER BUNDMILJØET

B

LØSNING: UDVIKLING AF REDSKABER MED MINDRE BUNDPÅVIRKNING

Der skal sættes politisk turbo på og sættes midler af til at udvikle redskaber, der har en mindre påvirkning på havbunden. Der findes allerede redskaber, som fx flydeskovle, der mindsker påvirkningen af havbunden. Det skal der udvikles endnu mere på, og redskaberne skal i højere grad gøres økonomisk tilgængelige for fiskeriet.

B

LØSNING: UDVIKLING AF BÆREDYGTIGT KYSTFISKERI MED AKTIVE REDSKABER

Hovedparten af de fisk, der bliver fanget i det kystnære fiskeri, bliver fanget med små trawlfartøjer. Derfor skal kystfiskerordningen i højere grad tilgodese det segment. Fiskeriet kan blive endnu mere bæredygtigt gennem kameraovervågning og ved at anvende flydeskovle, der ikke er i kontakt med bunden.

VEJEN DERHEN: MIDLER TIL OG SAMARBEJDE OM NYE REDSKABER

Projektmidler afsat til fiskerisektoren, såsom midlerne for det europæiske program, skal afsættes til udvikling af nye redskaber. Redskaberne skal udvikles i samarbejde med fiskerne, så man sikrer en bedst mulig realisering af brugen af redskaberne.

VEJEN DERHEN: MERE VIDEN OM KYSTFISKERIET

Der skal gennemføres undersøgelser, der fokuserer på effekterne af trawlfiskeriet med små fartøjer. Det er relevant at blive klogere på, om disse mindre fartøjer evt. har en mindre påvirkning, således at regulering og regler kan tilpasses faktisk påvirkning.



FAKTABOKS KYSTFISKERIORDNING

Kystfiskerordningen har til formål at gøre det mere attraktivt at fiske kystnært og skånsomt. Gennem ordningen er der reserveret fiskekvoter til den type fiskeri. Ordningen indbefatter desuden en høj grad af fleksibilitet, hvor nyetablerede inden for det kystnære og skånsomme fiskeri i løbet af de første tre år, kan blive eller træde ud af ordningen.

FISKERI MED PASSIVE REDSKABER



Hvad fisker de?

Dette fiskeri fanger typisk torsk, rødspætter, tunge, stenbidder og kulmule. I bundgarnsfiskeriet er det særligt ål, man fanger.

Hvordan fisker de?

Fiskeri med passive redskaber dækker over garnfisker, tejner, kroge og bundgarnsfiskeri. De fiskerier er kendetegnet ved, at fiskeredskaberne – modsat aktive redskaber – står stille og derfor har en relativt begrænset påvirkning af havbunden.

Største bæredygtighedsudfordringer

- Bifangst af sæler, marsvin og havfugle
- Spøgelsesgarn

Udfordrende vilkår for det passive fiskeri

- Hårde arbejdsvilkår og vanskelige økonomiske vilkår medfører, at det er vanskeligt at rekruttere arbejdskraft og elever til segmentet.
- Iltsvind og andre miljøforhold har fortrængt fiskene fra de kystnære farvande.
- Små- og varierende fangster fra garnfiskeriet er ikke nok til at holde infrastrukturen i gang. Det svækker afsætningsmuligheder og medfører at erhvervet forsvinder fra de små havne.
- Sæl og skarv vanskeliggør genopretningen af fiskebestande.

FISKERI MED PASSIVE REDSKABER

B

**UDFORDRING:
GARNFISKERIET KAN MISTE
DERES REDSKABER**

LØSNING: MÆRKNING AF REDSKABER

Det er dokumenteret, at der er lokale problemer med mistede garn. For at mindske problemet, skal der ske en yderligere afmærkning af garn, så det bliver lettere at identificere mistede redskaber. Dette kan blandt andet gøres ved brug af GPS systemer, så det bliver muligt at opspore det mistede garn.

VEJEN DERHEN: SAMARBEJDE OG INCITAMENTER

Det vil kræve et samarbejde mellem erhvervsfiskere, fritidsfiskere, politikere og garnproducenter. Det vil derudover kræve, at det ikke bliver en for stor økonomisk udgift for fiskerne. Der skal desuden tages højde for, at mistede redskaber også kan skyldes, at andre påsejler redskaberne.

B

M

**UDFORDRING:
SPØGELSESGARN FISKER
VIDERE I HAVET**

LØSNING: BIONEDBRYDELIGT GARN

For at forhindre, at mistede fiskeredskaber fisker videre, skal der forskes i udviklingen af bionedbrydeligt garn. Derved kan det sikres, at mistede fiskeredskaber forsvinder over tid, hvilket mindsker risikoen for, at nettet fanger fisk uden formål, samt reducerer andelen af plastik i havet

VEJEN DERHEN: SAMARBEJDE OG INCITAMENTER

Der skal ske en opprioritering af forskningen på området. Hvis det lykkes at færdigudvikle garnene og de er klar til at blive taget i brug, skal det ske i samarbejde med fiskere, forskere og garnproducenter. Det er vigtigt, at marken af bionedbrydeligt garn ikke gør det markant dyrere at være fisker.

FAKTABOKS SPØGELSESGARN

"Spøgelsesgarn" bruges om garn fra fiskeri, der bliver tabt. Når garnet bliver tabt, stopper det ikke med at fange fisk, men fisker derimod passivt videre ude i havet.

FISKERI MED PASSIVE REDSKABER

B

UDFORDRING:
**BIFANGSTER AF PATTEDYR
OG HAVFUGLE**

LØSNING: MÅLRETTEDE BESKYTTELSESTILTAG VED OMRÅDER BELASTET AF BIFANGST

For at mindske bifangster af pattedyr og havfugle, skal der indsamles viden, der kan dokumentere i hvilke områder, der er problemer med bifangst af havfugle og pattedyr. Når områderne er kortlagt, skal der i samarbejde med fiskerierhvervet udarbejdes målrettede beskyttelsestiltag i områderne, så bifangster mindskes.

VEJEN DERHEN: BEDRE ANVENDELSE AF PINGERE

Fiskerierhvervet skal fortsætte med at anvende såkaldte pingere. Pingere er en slags alarm, der udsender lydbølger, som skræmmer marsvin væk fra fiskernes redskaber. Det er i dag påbudt at anvende pingere i nogle områder, på bestemte tider af året og i forbindelse med anvendelse af specifikke maskestørrelser.

UDFORDRING:

**SÆL OG SKARV BENYTTET
GARN SOM SPISEKAMMER**

LØSNING: EFFEKTIV REGULERING AF SÆL OG SKARV

Sæl og skarv er medvirkende til, at det er vanskeligt at genoprette fiskebestande som fx ål og torsk. For at hjælpe disse fiskebestande tilbage kan en del af løsningen være regulering af sæl og skarv, der vil være med til at bringe økosystemet i balance og sikre, at fiskebestande kan genoprettes.

FAKTABOKS: MANGLENDE RENTABILITET I KYSTFISKERIT

I dag er det vanskeligt at drive et rentabelt kystfiskeri – særligt for garnfiskere – da der er få fisk tæt på kysterne, kvoterne i Østersøen er kraftigt reduceret, og da sæl og skarv bruger garnene som spisekammer.

FISKERI MED PASSIVE REDSKABER

UDFORDRING: ARBEJDSPLADSER LANGS KYSTERNE

LØSNING: KYSTFISKERIORDNING SKAL SIKRE LIV I HAVNENE

Der er brug for volumen for at holde infrastrukturen i gang på de små havne, og det mål realiseres ikke gennem den nuværende ordning. Ved at sikre volumen i kystfiskeriet sikres også, at infrastrukturen på havnene kan holdes i gang til gavn for fiskeriet med passive redskaber.

VEJEN DERHEN: SAMARBEJDE

Den nye kystfiskeriforordning skal udarbejdes i tæt samarbejde med fiskerne og vandkantskommunerne for at sikre, at dens formål også bliver til virkelighed.

UDFORDRING: BEVARELSE AF KYSTFISKERI OG INFRASTRUKTUR I HAVNENE

LØSNING: UDVIKLINGSORDNING TIL KYSTFISKERI MED MINDRE FARTØJER

For at kompensere for de udfordringer, der er forbundet med at drive et rentabelt kystfiskeri og for at fastholde fiskeriet med passive redskaber, foreslås det, at der ydes et driftstilskud til kystfiskeriet med mindre fartøjer, hvilket vil gøre det mere attraktivt at vælge kystfiskeriet til og sikre et bedre forretningsgrundlag og bedre arbejdsforhold.

VEJEN DERHEN: IDENTIFICERING AF UDFORDRINGER

Det er vigtigt, at det bliver tydeligt, hvilke udfordringer kystfiskeriet står overfor, for at kunne lave en målrettet udviklingsordning til kystfiskeriet.

PELAGISK FISKERI



Hvad fisker de?

Det pelagiske fiskeri er målrette fiskearter, som bevæger sig i stimer i de frie vandmasser - den såkaldte pelagiske zone. Men bruger flydetrawl uden berøring med havbunden til at fange fiskene. Det er fisk såsom sild, brisling og makrel.

Hvordan fisker de?

Pelagiske fartøjer er generelt meget større end bundtrawl-fartøjer. De bruger flydetrawl, der er designet til at fange fisk midt i havet uden kontakt med havbunden. Akustisk teknologi bruges til lokalisere fiskenes position og dybde - hvormed fartøjets retning og trawlet justeres efter det.

Største bæredygtighedsudfordringer

- En stor udfordring for det pelagiske fiskeri er, at eksisterende regulering i EU og i Danmark umuliggør grøn omstilling til alternative brændstoffer.
- En anden stor udfordring for det pelagiske fiskeri er, at der for visse arter i den danske regulering ikke er incitament til at fiske mere selektivt og til at minimere undgøelige bifangster.
- En stor andel af de fisk, der fiskes pelagisk, går til foder herunder til fiskemel og -olie frem for til konsum. Når verdens befolkning vokser og efterspørgslen på fødevarer stiger, bør vi sikre en ressourcemæssigt optimal udnyttelse af allerede tilgængeligt animalsk protein - konsum fremfor foder.

Største barrierer

- Der mangler teknologisk forståelse og politisk vilje til at fjerne de barrierer i lovgivningen, som i dag forhindrer grøn omstilling og selektivt pelagisk fiskeri.
- Der mangler i dag et marked, der har interesse i at aftage små pelagiske arter som brisling, tobis og sperling til humant konsum.

LØSNING: BENYTTELSE AF ALTERNATIVE BRÆNDSTOFFER, GRØNNE SUPPLEMENTER OG ENERGIEFFEKTIV ADFÆRD

Vi skal benytte os af de alternative brændstoffer, der bliver tilgængelige i fremtiden. Derudover skal fartøjerne kunne tilsluttes landstrøm i havnene. For at sikre en bæredygtig udvikling, skal skibsførere uddannes i energieffektiv sejlads.

VEJEN DERHEN: UDTAGELSE FRA LOFTET PÅ STØRRELSE AF FARTØJER

For di de nuværende alternativer til diesel fylder mere på fartøjerne, er det ikke muligt at benytte sig af de alternative brændstoffer, hvis ikke fartøjerne dimensioneres anderledes. Ift. gældende lovgivning i Danmark og i EU for størrelse af fartøjer, er dette dog ikke muligt. Reglerne bør gentænkes, så der kan laves undtagelser for skibsfartøjer designet til at anvende alternative brændstoffer.

Grøn landstrøm i de danske havne bør indtænkes i planlægningen af fremtidens elnet. Den pelagiske fiskeflåde kan reducere CO₂-udledningen med 5-6 pct. alene ved at skifte til grøn landstrøm. For at sikre et bæredygtigt fremtidigt erhverv, bør der både tages højde for efterspørgsel efter el til skibe, der ligger ved kaj, og skibe, der skal have ladet batterier op til videre sejlads.

B

UDFORDRING:
**MANGELFULD FISKEDATA TIL
FASTSÆTTELSE AF FISKEKVOTER**

**LØSNING: FISKEDATA DIREKTE FRA
FARTØJERNE**

Der skal deles data fra fartøjer om fiskebestande og tilstanden i havene. Dette kan være med til at kvalitetssikre dataindsamlingen og give en større forståelse for fastsættelsen af kvoter hos fiskerne.

**VEJEN DERHEN: TILLID OG FÆLLES
DATASYSTEMER**

Teknologien eksisterer allerede på fartøjerne, og fiskerne er fuldt i stand til at indsamle selv avanceret data. Det vil kræve et fælles system til at dele data med forskere og myndigheder. Den største barriere med denne ide er manglen på tillid mellem forskere, myndigheder og fiskere. Det vil kræve en kulturændring at etablere samarbejde både hos forskere, myndigheder og fiskere. Man kunne med fordel starte med en frivillig forsøgsordning mellem fiskere, udvalgte universiteter og relevante myndigheder.

PELAGISK FISKERI

B**K**

UDFORDRING:
**VI SKAL SPISE FLERE
FORSKELLIGE FISK FRA HAVET**

**LØSNING: VI SKAL SPISE FLERE OG
FORSKELLIGE FISKEARTER**

De fleste danskere holder sig til de mest kendte fiskearter. Mange fisk med den bedste protein-sammensætning anvendes i dag til som ingredienser i foder til akvakultursektoren - og altså til foder fremfor human konsum. Danskerne skal lære at spise og tilberede flere forskellige arter af fisk.

VEJEN DERHEN: FOLKEOPLYSNING

Folkeskolerne skal lære eleverne at tilberede fisk i madkundskab, fiskerne skal ud og fortælle om deres produkter, de offentlige og private køkkener skal lære at tilberede disse mindre kendte fiskearter.

B

UDFORDRING:
**MANGLENDE INCITAMENTER
 TIL SELEKTIVT FISKERI**

**LØSNING: LOVGIVNINGEN SKAL SKABE
 INCITAMENTER TIL SELEKTIVT FISKERI**

Bifangster i de pelagiske fiskerier er minimale, men de er der. For en række fiskerier f.eks. brisling i Nordsøen, er der i dag ikke incitamenter i lovgivningen, som driver en udvikling imod endnu mere selektivitet, og en øget grad af ansvarlighed i fiskeriet. Nuværende forvaltningsregime for visse individuelle overdragelige kvoteandele pelagiske- og industrifiskerier indeholder ikke incitamenter til at fiske selektivt og minimere bifangster, tværtimod.

**VEJEN DERHEN: FISKERIREGULERINGEN SKAL
 JUSTERES SÅ DER SKABES INCITAMENTER TIL
 ANSVARLIGT OG SELEKTIVT FISKERI**

Fiskerireguleringen skal give plads til, at den enkelte fisker skal kunne administrere sine egne bifangster op fartøjsniveau.

B

UDFORDRING:
**UOVERENSTEMMELSE MELLEM KVOTER
 OG STØRRELSER PÅ FISKEBESTANDE**

**LØSNING: BEDRE FORVALTNING OG
 SAMARBEJDE OM DATA**

Fiskeriet oplever ofte, at forvaltning ikke er hurtig nok til at reagere på dynamikkerne i fiskeriet og fiskerimulighederne. Det er med accelererede klimaforandringer blevet mere tydeligt de senere år. Der mangler agilitet i både den daglige regulering af fiskeriet samt i kvotefastsætningen. Derfor ønskes både en øget selvforvaltning i dagligdagen samt en aktiv rolle i indsamlingen af egne data til brug i den videnskabelige rådgivning.

**VEJEN DERHEN: TILLID I ET FORPLIGTENDE
 SAMARBEJDE**

Der skal etableres tillidsskabende juridiske og økonomiske rammer for et forpligtende samarbejde. Erhvervet ønsker at tage et større ansvar og få etableret en klar strategi sammen med DTU Aqua, ICES og embedsværket, for hvordan dette ønske kan udmøntes.



FAKTABOKS RØMNING

Rømning betyder udslip af fisk fra havbrug til havet.

HAVBRUG



Hvordan ser et havbrug ud?

Havbrug i Danmark er opdræt af fisk på åbent hav i lukkede cirkulære netsystemet, der er fastgjort på flyderinge forankret til havbunden.

Hvordan fungerer et havbrug/fiskeopdræt?

I Danmark bliver der primært opdrættet regnbueørreder. Produktionen følger i vidt udstræk regnbueørrederens naturlige livscyklus. Fisken klækkes på avlsstationer og overføres som yngel til landbaserede opdrætsanlæg (ferskvandsdambrug). Efter cirka to år på ferskvandsdambrug transporteres fisken i april til havbrugene. Fisken tages op fra oktober til december. Havbrugene anvendes oftest ikke fra januar til marts. Havbrug og dambrug er oftest koblet i sammen virksomhed.

Største bæredygtighedsudfordringer

- Et havbrug udleder næringsstoffer til havmiljøet
- Foder til havbrug indeholder fangst af vilde fisk fra havet
- Opdrætsnet er beskyttet mod begroning med midler som indeholder kobber
- Ved sygdom kan det være nødvendigt at behandle fiskene med antibiotika
- Der kan forekomme rømning af fisk fra et havbrug ved uheld

Største barrierer

- Det er svært at få adgang til foder, der ikke har en andel af vildtfanget fisk, hvor man ikke på samme måde kan sikre sporbarhed på fisken. Fordelen er dog, at man bruger afskæringer fra konsumfisk, der således bliver udnyttet frem for at det bliver smidt i skraldespanden.

HAVBRUG

M**B**

UDFORDRING:

UDLEDNING AF N OG P TIL HAVMILJØET**K**

UDFORDRING:

MANGLENDE KONKURRENCEFØRDEL FOR DEN KLIMAEFFEKTIVE PRODUKTION**LØSNING: KLIMAMÆRKE**

Havbruget har mange klimamæssige fordele. Det er dog vanskeligt at opnå tilladelser til etablering af nye havbrug. Når der er udviklet et klimamærke, vil det være mere tydeligt og gennemskeligt for forbrugeren at forstå og sammenligne klimaaftryk for de forskellige produkter i køledisken, for at kunne foretage et klimavenligt valg.

LØSNING: POLITIK POLITIK POLITIK

Dette kræver primært en indsats hos staten og forskere, for at udvikle og implementere mærket. Det vil kræve fælles standarder, både på europæisk og internationalt plan. Erhvervet har også et ansvar for at tilbyde deres hjælp og data fra havbrugene.

LØSNING: FODEROPTIMERING

Ny forskning tyder på, at fremtidens foder til havbrug kan foregå med reduceret tilførsel af opløseligt P i havet. Udvikling af værdikæden, ny teknologi, anvendelse af muslingekød og alternative råvarer til fiskefoder, vil kunne bidrage med en mere cirkulær økonomisk tilgang og reducere udledning af N. Udvikling af bedre avlsarbejde- og genetik, hvor fisken udnytter foderet bedre vil også kunne reducere N og P-udledningen.

LØSNING: SAMARBEJDER

Etablering af et konsortium inden for forskning og udviklings konsortium på bl.a. fremtidens fiskefoder og genetik. Der bør opbygges en fælles strategi og etableres et bredt partnerskab mellem akvakulturerhvervet og de 'grønne' organisationer for at udvikle de bedste natur- og miljøforbedrende tiltag i forhold til reduktion af N og P-påvirkning, fremme af biodiversitet på land og i havet, reduktion af klimapåvirkning etc. Nogle af de incitament kan indebære genetablering af mulighederne for kompensatorisk muslingeopdræt og reguleringsmekanismer på N og P for havbrug, der kan anvendes til reduktion af næringsstofudledning til havet.

B**M**

UDFORDRING: MANGLENDE ØKONOMISKE INCITAMENTER TIL BÆREDYGTIGHED

LØSNING: SAMARBEJDE OM NATURPOSITIV ØKONOMI

Der skal skabes et samarbejde mellem politikere, NGO'er, forskere og havbruget. Der skal skabes politiske, økonomiske og juridiske mekanismer, som fastlægger betalingsmetoder og incitamentstruktur, samt hvorledes midlerne administreres, så de lokale prioriteter for natur og miljø tilgodeses mest muligt.

LØSNING: MÅLRETTET MILJØAFGIFT

En målrettet miljøafgift til at understøtte klima-, miljø- og naturtiltag. Målet er at øge arbejdet med naturforbedrende tiltag med lokalt islæt. Dette gælder følgende områder:

- Neutralisering af udledning af kvælstof og fosfor
- Biodiversitetstiltag, f.eks. nye vilde naturområder med stenrev, ålegræs og muslingebanker
- Brug af mere bæredygtigt foder
- Fuld transparens og overvågning for alle miljøtiltag

TILTAG TIL NATURFORBEDRING

HAVMILJØ

- Neutralisere udledning af N og P til vandplansområder fra havbrug gennem både kombiopdræt med f.eks. muslinger og sukkertang og kompensatoriske tiltag der inkluderer biofiltre på havet og ålegræs, eller med landbaserede tiltag som f.eks. minivådområder og flisiltre
- Overvågning og dokumentation med fuld transparens af alle miljøpåvirkninger
- Samarbejde med kommuner, myndigheder, forskningsinstitutioner og NGO'er

BIODIVERSITET

- Etablere stenrev, der kan fungere som vigtige levesteder for havets arter
- Frigøre arealer på land til natur, skov og vådområder svarende til mindst tre gange arealet brugt til havbruget og til produktion af sættefisk
- Dokumentere og følge op på forbedringerne af biodiversiteten på disse arealer
- Samarbejde med kommuner, myndigheder, forskningsinstitutioner og NGO'er herom

FODER

- Anvende muslinge-kød fra kombiopdræt som foder
- Begrænse andelen af vildtfanget fisk i foderet og øge andelen af afskær fra industrien
- Anvende fiskemel alene fra certificeret fiskeri
- Anvende vegetabilsk foderprotein med europæisk oprindelse
- Sørge for dokumentation fra foderleverandør ved alle indkøb

**ØNSKER TIL
POLITIKERNE**

HAVBRUGETS ØNSKER TIL POLITIKERNE

HAVBRUG

Sameksistens

Der er mange fordele ved havbrug og en af disse er de gode muligheder for sammeneksistens med eksempelvis vindmølleparker. Vindmøller og havbruget er to nødvendige eksistenser, der begge er påvirket af 'Not in my backyard' syndromet.

Havbruget finder det ofte svært at finde plads til nye havbrug bl.a. på grund af æstetiske hensyn. Derfor vil en sameksistens med vindmøller og vindmølleparker give en gylden mulighed for pladsoptimering og hensyntagen til danskernes blik udover havet.

License to operate

Havbrug oplever træghed hos miljømyndighederne med sagsbehandlingstider på over 8 år på ansøgninger. Havbrug bliver ofte mødt med varierende tolkning af regler og love, der ikke synes at gælde for andre. Visse miljøregler direkte modarbejder en løbende effektivisering af klima- og miljøindsatsen, f.eks. miljøgodkendelser, som ikke skaber et incitament til at reducere udledning af næringsstoffer. Samme udfordring ses i økologi.

Lær os at kende

Havbruget har ikke været gode nok til at kommunikere om deres dybt specialiserede og vidensbaserede produktion. Derfor er den offentlige diskurs for ofte præget af forældede eller direkte forkerte oplysninger og opfattelser. Vi ønsker, at politikerne og meningsdannere får mulighed for at kende havbrug meget bedre, og de klima- og miljømæssige styrker og muligheder, erhvervet tilbyder.

KONKRET VIL HAVBRUGSSEKTOREN FORESLÅ

- 10 nye offshore placeringer til nye havbrug i havplanen
- Flere økologiske havbrug
- Styrket miljø- og klimaovervågning og transparens
- Ny økonomisk model for beregning af miljøafgift på kvælstofmiljøafgift fra nye havbrug til lokale klima- og miljøtiltag. Effekten af tiltagene skal være målbare og transparente
- Sidestilling i mulighederne for biodiversitet- og naturtiltag både på land og i havet
- Styrket uddannelse sammen med fiskerierhvervet

FISKERNES ØNSKER

FISKERI MED BUNDSLÆBENDE REDSKABER

Alternativ til diesel

Fra 2025 skal danske fiskere betale CO2-afgifter, og der er brug for alternativer til diesel hurtigt, så der eksisterer et mere bæredygtigt fiskeri i fremtiden.

Midler skal målrettes udvikling og investering

De midler fiskeriet har adgang til skal målrettes til udvikling af fangstmetoderne og investering i nye og mere bæredygtige redskaber.

Samarbejde og dialog

Erhvervet skal være med til at løse de problemer, vi står over for i samfundet i samarbejde med politikere og myndigheder og dermed sikre, at der findes praksisnære og realiserbare løsninger på udfordringerne.

FISKERI MED PASSIVE REDSKABER

Ordning til at fremme kystfiskeri

Det er vanskeligt at sikre økonomi i kystfiskeriet. Derfor er der behov for et tilskud, der kan sikre fiskeriet og øge rekrutteringen. Støtten skal også være med til at udvikle landdistriktområderne, så vi kan bevare den kulturarv der er ved de kystnære byer og havne. I form af et tillæg, kan noget af støtten med fordel gå til naturforbedrende tiltag.

Kystfiskerordningen skal sikre volumen

Kystfiskerordningen skal understøtte det samlede kystfiskeri for at sikre volumen i kystfiskeriet så infrastruktur på havnene kan fastholdes.

Regulering af sæl og skarv

Sæl og skarv vanskeliggør genopretningen af fiskebestande. Derfor er der behov for regulering.

TIL POLITIKERNE

PELAGISK FISKERI

Mindske CO2-udledning fra fartøjerne

For at skabe plads på fartøjerne til grøn omstilling skal begrænsningen på ejerskab af kapacitet i reguleringsbekendtgørelsens §70 fjernes eller forhøjes. Derudover bør der i EU arbejdes for, at fartøjernes kapacitet til alternative brændstoffer, der ikke øger fiskeritrykket, undtages fra EU's kapacitetsregler.

Elnettet i de danske havne bør indtænkes i planlægningen af fremtidens elnet

Elnettets kapacitet og infrastruktur bør understøtte grøn el til ladning af fartøjer og grøn landstrøm i havnene, da elnettet ellers overbelastes. Det bør derfor gøres til en national prioritet at udrulle og styrke elnettet i de danske havne.

Introducér nye arter på tallerkenen

Der bør arbejdes på en ændring af eller undtagelse fra EU's forordning (EU) 2019/1241 Artikel 54c, så det fremadrettet bliver muligt at sortere konsumegnede fisk fra industrifangsten.

Derudover bør små pelagiske fisk introduceres på både det danske og internationale marked og bl.a. medtages ved eksportfremstød i lande, hvor der traditionelt spises andre små pelagiske arter, så der skabes afsætningsmuligheder.

FISKERIETS KLIMAMÅL FOR 2030

Alle erhverv har et ansvar for at nedbringe deres CO₂-udledning. For at sikre fremdrift i indsatsen bør der indføres et klimamål for fiskerierhvervet på 70 pct CO₂-reduktion fra fartøjer i 2030 sammenlignet med 1990. Fiskerierhvervet er allerede godt på vej med den grønne omstilling, og har reduceret CO₂-udledningen fra brændstof med 62 pct. siden 1990 ifølge tal fra Danmarks Statistik.

En fortsat grøn omstilling i fiskerisektoren skal sikres gennem:

- 01 ændringer af lovgivningen omkring kapacitet for fiskefartøjer
- 02 fjernelse af strukturelle og juridiske barrierer for grøn omstilling
- 03 indførelse af brændstofbesparende teknologier og motorer samt alternative brændstoffer i dansk fiskeri
- 04 øget fokus på brændstofbesparende adfærd i dansk fiskeri, fx i sejladsen. Det kan med fordel ske som led i fiskeriets uddannelser og som efteruddannelse/kompetenceudvikling af udlærte fiskere



SAMMEN OM VISION FOR ET HAV I BALANCE MED PLADS TIL FISKERI- OG AKVAKULTUR

Partnerne i dette projekt vil tage ansvar for at sikre et hav i balance. Vi har ansvar overfor alle, der lever i- og bruger havet - og få erhverv er lige så afhængige af havets tilstand som vores. Vi skal bruge al tilgængelig viden og perspektiver for at opnå et hav i balance. Vi ønsker derfor et bedre- og mere konstruktivt samarbejde med forskere, grønne organisationer og politikere.

Derfor opfordrer vi regeringen til at nedsætte et partnerskab, der inkluderer fiskeri- og akvakulturbranchen, natur-, miljø- og klimaorganisationer, vindenergisektoren, forbrugerorganisationer, fagekspertter både på natur og fiskeri samt yderligere relevante aktører. Partnerskabet skal munde ud i et oplæg til en visionsplan for et dansk hav i balance samt for den fysiske planlægning til havs.

Regeringen har i regeringsgrundlaget meddelt, at de vil nedsætte et lignende bredt partnerskab, der skal danne visioner for landbruget og arealanvendelsen. Vi bør håndtere havarealet, der udgør 71 pct. af Danmarks faktiske areal, med samme seriøsitet og grundighed som landarealet, samt med respekt for den viden, og forskellige perspektiver, som alle aktører på feltet kan bringe.

Vi er klar til et konstruktivt og ambitiøst samarbejde.



EFTERORD VED TÆNKETANKEN FREJ

Mange tak fordi du læste med

Der er mange meninger om havet. Tænketanken Frejs vurdering er, at det er vigtigt aktivt at inddrage de aktører, som skal lave forandringerne mod et mere bæredygtigt fødevarer Danmark - i dette tilfælde aktører fra fiskeriet og akvakulturen. Erhvervet er i denne proces kommet med en række løsninger, som måske ikke bringer os hele vejen i mål, men løsningerne er vigtige skridt på vejen. Vi håber, at aktører i og omkring fiskeriet og akvakulturen også i fremtiden vil samarbejde på en konstruktiv måde, så vi kan komme i mål med det, alle ønsker - et hav i miljømæssig balance med plads til biodiversitet, rekreativitet, energi - og fiskeri samt akvakultur.

Vi håber dette projekt og disse anbefalinger vil danne grundlag for et bredere samarbejde omkring fremtiden for dansk fiskeri og akvakultur.